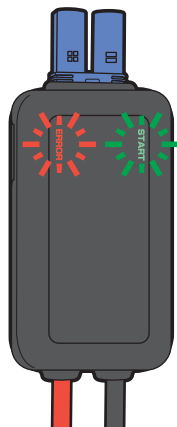


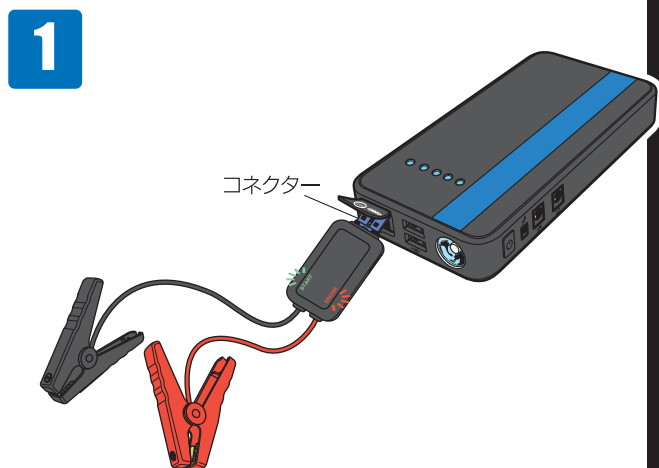
〈ご注意〉 必ず、本体にセーフティーケーブルを接続後、車載バッテリーに接続してください。順序を間違えると誤動作します。

1 コネクト

本体とコネクターを接続。



緑・赤の交互点滅は、スタンバイ状態です。
 ※赤点灯のみは充電不足です。
 本製品を満充電にしてください。

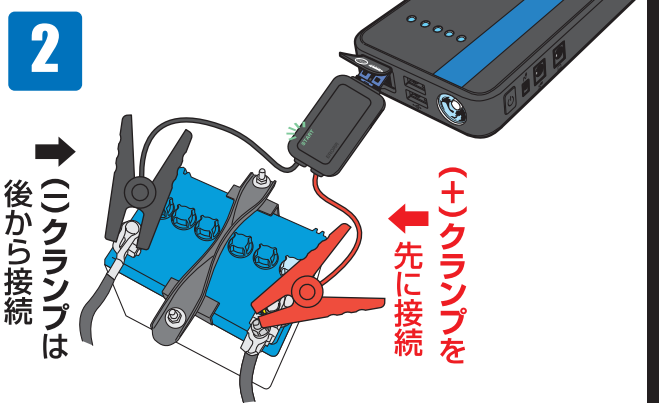


2 クランプ

車載バッテリーに赤(+)クランプから黒(-)クランプの順序で接続。



緑点灯し、ブザーが「ピッ」となると準備完了です。



重要事項

- コネクト時の交互点滅は異常ではありません。
- クランプ後、緑点灯するまで出力しません。
- 本製品と車載バッテリーに電圧差(1Vほど)がないと出力しません。

トラブル症状	可能性のある原因	対処法
クランプした瞬間にブザーが鳴りエラーになる。 (ブザー音) 逆接: ●●●●●●●● ショート: ■■■■■■■■	逆接続状態もしくはショート状態。 ヘッドライトやルームランプなどがON状態だと、ショートとして誤認。	車載バッテリーとクランプの(+)(-)接続を確認。 ヘッドライトやルームランプなどをすべてOFFにし、クランプを再接続してください。緑点灯で出力可能。
車載バッテリーにクランプしても緑点灯にならず、出力しない。 (緑・赤交互点滅のまま)	本製品と車載バッテリーに電圧差(1Vほど)がない場合。 〈例〉本製品12V → 車載側11.5V	●ヘッドライトを点灯させるなどをして、車載側の電圧を下げる。 ●本製品が満充電でない場合は、再充電してください。
コネクト直後に赤点灯になる	本製品が充電不足の状態。	本製品を満充電にしてください。
セルスタート直後にブザーが鳴りエラーになる。 (ブザー音: ●●●●●●●●)	過負荷および過熱保護が作動。	セルスタートを2回おこなってもエンジンが始動しない場合は、本製品を取りはずし直ちにセルスタートは中止してください。“車両側に問題があります。” ※取扱説明書 P8掲載〈厳重注意〉参照。