

急速充電器 スーパーブースター

(12時間タイマー付)
(エンジンスターター付)

NB-60型

取扱説明書



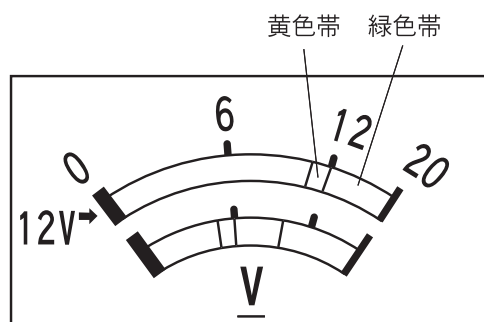
この度は、急速充電器をお買い上げいただき、厚くお礼申し上げます。
ご使用になる前に、この取扱説明書をよくお読みになり、本製品の内容と
性能を十分にご理解の上で、適切な取扱いと保守をおこなってください。
また、取扱説明書はいつでも取出せるよう大切に保管してください。

 日動工業株式会社

■ バッテリーチェックの見方

AC100Vの電源はいりません。

- ① タイマー、電源スイッチをOFFの位置にしてください。
- ② バッテリー (+) 端子に充電クリップの赤を、バッテリー (-) 端子に充電クリップの黒を接続してください。
- ③ メーターの針がグリーンの位置を示せば正常です。
- ④ グリーンの位置より左側を示せば充電が必要です。



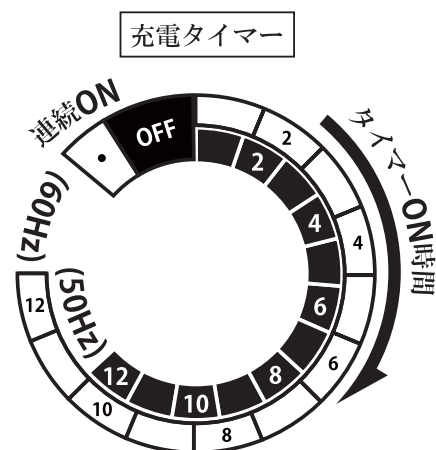
■ 充電タイマー

タイマーは、12時間以内の任意の時間にセットできます。

関西以西 (60Hz地域) は外側の目盛で時間をセットしてください。

関東以北 (50Hz地域) は内側の目盛で時間をセットしてください。

- ⚠ 注意 タイマーを2時間以内にセットする場合は、一度2時間以上まわした後、ゆっくりもどし目的の時間に合わせてください。



■ 通常急速充電の使い方

- ① タイマー、電源スイッチをOFFの位置にしてください。
- ② バッテリーの液栓 (キャップ) を全部はずしてください。
- ③ バッテリー端子から自動車用本線を必ずはずしてから充電してください。
- ④ バッテリー液をチェックし、不足の場合はバッテリー補充液を入れてください。
- ⑤ バッテリー端子付近を十分に清掃してください。
- ⑥ バッテリー (+) 端子に充電クリップの赤を、バッテリー (-) 端子に充電クリップの黒を接続してください。
- ⑦ 電源コードを、家庭用AC100Vのコンセントに接続してください。
- ⑧ 電源スイッチを電源ONの位置にしてください。電源ランプが点灯します。
- ⑨ タイマーを右に回し、通常充電の場合は4~8時間の位置、急速充電の場合は1~4時間の位置にしてください。
- ⑩ ロータリースイッチのツマミを通常充電の場合は弱 (通常的位置)、急速充電の場合は急速の位置にしてください。


- ⚠ 注意 1 エンジン始動の位置で5分以上の充電は絶対にしないでください。

続けると充電器またはバッテリーが破損することがあります。

- 2 充電中はメーターの針がグリーン的位置まで振れます。充電が完了しても自動停止しませんので、充電時間を決めて過充電をしないようにしてください。

■エンジンのスタートの使い方

- ① タイマー、電源スイッチをOFFの位置にしてください。
- ② バッテリー（+）端子に充電クリップの赤を、バッテリー（-）端子に充電クリップの黒を接続してください。
- ③ 電源コードを家庭用AC100Vのコンセントに接続してください。
- ④ 電源スイッチを電源ONの位置にしてください。電源ランプが点灯します。
- ⑤ タイマーを右に回して1～2時間の位置にしてください。
- ⑥ ロータリースイッチのつまみを右に回してエンジン始動の位置にします。
30秒から1分程度予備充電し、そのあと充電器を接続したままエンジンをスタートさせてください。
- ⑦ エンジンが始動しない時は長時間セルモーターを回し続けず、3秒回したら6秒休むということを繰り返してください。
なお連続で10回以上はセルモーターを回さないでください。
- ⑧ バッテリー容量が著しく減少している時はエンジンが始動しないことがあります。
この時は2～3分充電してからエンジンスタートしてください。
- ⑨ 充電クリップ同士のショート、バッテリーへの逆接続、接続セルスターターの使い過ぎなどの時、ブレーカーが作動し通電をストップします。
（異常ランプが点灯、電源ランプは消灯します。）
- ⑩ ブレーカーが作動しましたら、異常を取除いてからボタンを押すと復帰します。
- ⑪ 異常ランプが点灯した時（ブレーカーのボタンを押しても復帰しない時）は内部のトランスが過熱した状態です。タイマーと電源スイッチをOFFにしてしばらく冷やしてください。

 **注意** エンジンが始動したら、タイマーと電源スイッチをOFFにして充電クリップをバッテリーからはずしてください。

■充電時間の決め方

バッテリーの容量（AH）＝平均充電電流×時間

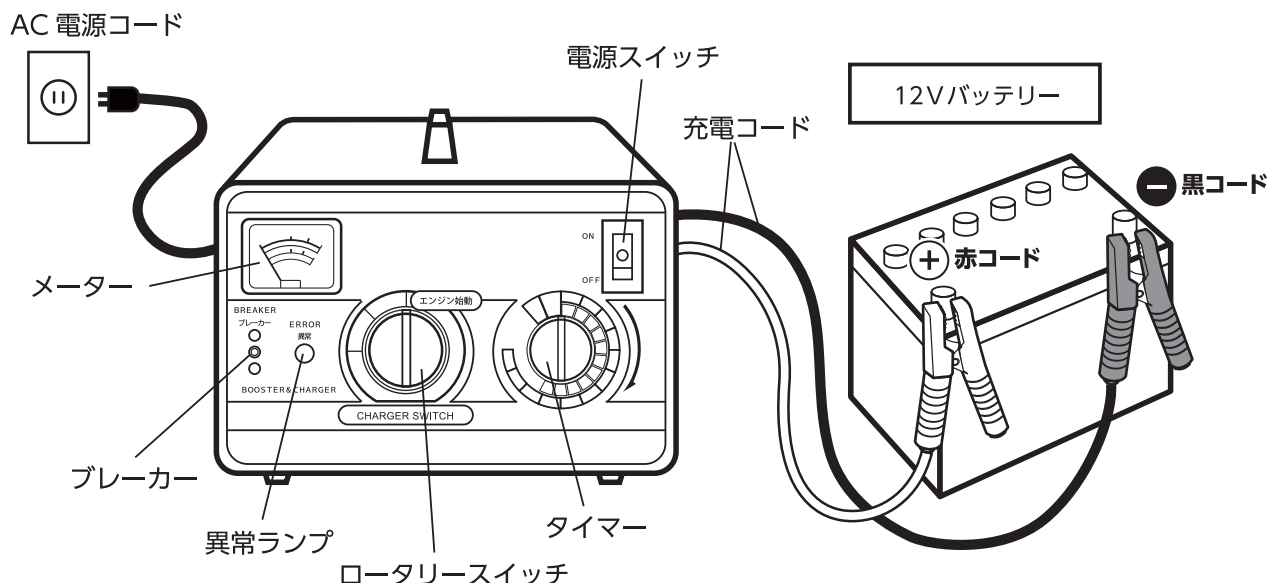
（例）12V40AHのバッテリーが空の時

平均充電電流10Aで約4時間かかります。

注意事項

1. 充電器の破損は、ほとんどがバッテリーの極性⊕⊖間違いです。
よく確かめてから接続してください。
2. 本製品のトランスに過熱防止用のサーモスタットが組み込まれています。
セルスタート時や充電時の過熱の際、自動的に作動して電源を切ります。
3. タイマーを連続の位置で作動するのはバッテリーの過充電防止のためできるだけ避けてください。
4. 雨水がかからず、火気のない通気の良い日陰で使用してください。

■各部の名称と接続図



(定格仕様)

- ・入力電圧 AC100V 50/60Hz
- ・入力容量 1.2KVA MAX
- ・出力電圧 DC12V
- ・普通充電 DC12V 17AMAX
- ・エンジン始動 DC12V 60AMAX
- ・保護回路 ブレーカー 温度サーモ(自動復帰)
- ・メーター 電圧計
- ・入力コード 2m
- ・出力コード 2m
- ・外形寸法 W206×D190×H155mm
- ・質量 約7kg

■充電電流切替スイッチ電流値

通常充電弱	3A～6A
通常充電	6A～10A
急速充電	10A～17A
エンジン始動	60A MAX

上記電流値は平均値でありバッテリーの容量、放電状態により電流値は上下します。

サービス業務

取扱い上で、ご不明の点がありましたら、右記へお問い合わせください。

日動工業株式会社

- 本社 大阪府寝屋川市仁和寺本町1-3-2 2
〒572-0076 TEL.072 (803) 6905(代) FAX.072 (803) 6908
- 札幌営業所 札幌市白石区菊水元町二条2-3-1
〒003-0822 TEL.011 (871) 0577(代) FAX.011 (871) 0579
- 東京営業所 東京都江東区東陽4-8-14
〒135-0016 TEL.03 (5683) 4010(代) FAX.03 (5683) 4021
- 名古屋営業所 名古屋市中川区松ノ木町1-3-2-2
〒454-0848 TEL.052 (351) 3666(代) FAX.052 (352) 7558
- 大阪営業所 大阪府寝屋川市仁和寺本町1-3-2 2
〒572-0076 TEL.072 (803) 6905(代) FAX.072 (803) 6908
- 福岡営業所 福岡市博多区博多駅南4-1-7-3 2
〒812-0016 TEL.092 (474) 7955(代) FAX.092 (474) 6329