



超高性能エンジンスターター



車載バッテリーへ正常な接続でもセーフティーケーブルが、
緑・赤の交互点滅のまま、緑点灯に変わらない時にクランプするだけ！
“ピコッ”と緑点灯(出力状態)に!!

ピコタロウケーブル

12V/24V兼用

■型式 AS-PTC

クランプするだけで

“ピコッ”と
緑点灯
(出力可能)

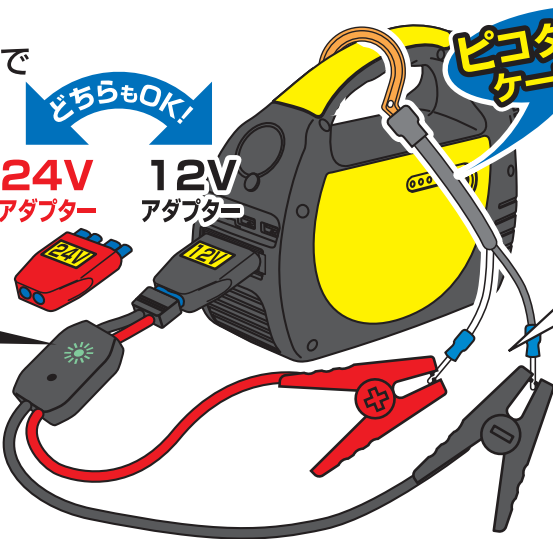
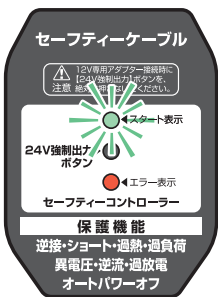
どちらもOK!

24V
アダプター

12V
アダプター

ピコタロウ
ケーブル

※接触は白・黒ケーブルに対して、
赤・黒クランプのどちら側でもOK。



**嚴重
注意**

逆接保護・ショート保護の機能が無効になります。嚴重に注意してください。
本作業は、すべての事象や車両に有効ではありませんので作業者の自己責任でおこなってください。

**嚴重
注意**

絶対厳守

1回のセルスタートに

3秒以上回さない!!

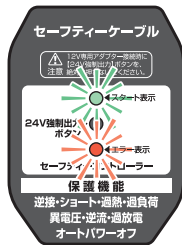
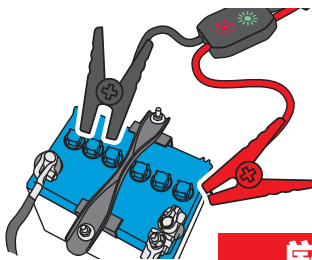
セルスタートは、2回まで

★始動可能な場合でも、取扱説明書の記載事項をこえる使用はしないでください。
※セーフティーケーブルには温度保護など各種保護機能を有しておりますが、短時間に連続して大電流が
流れますと保護が作動できず内部の回路・基板を破壊し故障の原因になります。

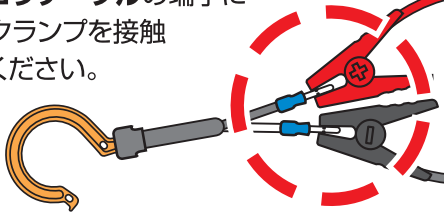
ピコタロウケーブル【使用方法】

車載バッテリーへ正常な接続でもセーフティーケーブルが、**緑・赤**の交互点滅のまま、**緑点灯**に変わらない時に

- ① 車載バッテリーから
クランプの接続を
一旦取りはずして
ください。



- ② ピコタロウケーブルの端子に
各々のクランプを接触
させてください。

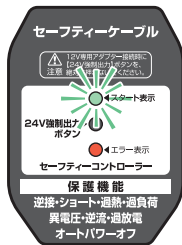


厳重注意

逆接保護・ショート保護の機能が
無効になります。
厳重に注意してください。
本作業は、すべての事象や車両に
有効ではありませんので作業者の
自己責任でおこなってください。

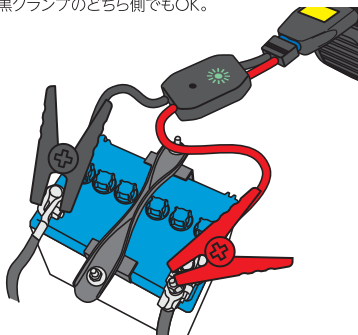
※接触は白・黒ケーブルに対して、黒・赤クランプのどちら側でもOK。

- ③ セーフティーコントローラーのスタート表示が



緑点灯になれば、
車載バッテリーへ
再接続。

逆接続・ショート
および
感電に注意



12Vディーゼルエンジン(重機・フォークリフトなど)をお使いのお客様へ

ご注意

本製品のピーク電流値(12V/600A)をこえる場合は、
出力状態(緑点灯)になっても始動は困難です。

12Vディーゼル車
3000ccまで

〈始動目安〉

- 重機ショベルなど …… **3t**まで
- フォークリフト …… **2t**まで
- 自動車 …… **3000cc**まで



重機ショベル
3tまで



フォーク
リフト
2tまで

※始動目安は、始動できる車両の目安であり、車両の種類・状態により
始動できない場合があります。